OPRACOWANIE PROJEKTOWE

Przedmiot opracowania:	**Przebudowa drogi w miejscowości Rzeczków. (DG 116016E)**
Adres Inwestycji:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: GM. BĘDKÓW Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0014 Działka drogowa NR ewid. 492; 1048 - Obręb 14 Rzeczków
Inwestor	***Gmina Będków*** ***ul. Parkowa 3,*** ***97-319 Będków***
Wykonawca opracowania projektowego.	**Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi** **Łukasz Ząbecki** **Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów** **NIP 7681723446 Regon 523106392** **e-mail: lukasz.zabecki@o2.pl** **tel. 500 126 956**

Opracował	**Łukasz Ząbecki**	**Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń LOD/4183/PBD/20 z dnia 13.10.2020**	**BRANŻA DROGOWA**	**Data opracowania: Listopad 2025 r.**

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA

Spis zawartości opracowania

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA
b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI
d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE
e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
f) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI
g) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA
h) WARUNKI BHP

II. OPIS TECHNICZNY

1) BRANŻA DROGOWA

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

IV. UPRAWNIENIA ORAZ IZBA

Część rysunkowa i graficzna

- Plan orientacyjny - rys. nr 1
- Plan sytuacyjny – rys. nr 2
- Przekroje normalne – rys. nr 3, 4, 5

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 . w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1225)
- Ustawa Prawo budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r .
- Obowiązujące normy i przepisy
- ROZPORZĄDZENIEMINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Umowa zawarta z Inwestorem

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowę drogi w miejscowości Rzeczków. (DG 116016E) klasy L na długości – 430 mb i szerokości jezdni 5 mb - z uwagi na trudne warunki terenowe zgodnie z zapisami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych § 17. 1. 6) przewiduje się wykonanie jezdni szerokości 5,00 mb. zlokalizowanej na działce oznaczonej nr ewid. 492; 1048 - Obręb 14 Rzeczków, Gmina Będków.

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Teren o objęty niniejszym opracowaniem znajduje na terenie nr ewid. : 492; 1048 - Obręb 14 Rzeczków, Gmina Będków. W obecnym stanie przebiega tam droga gminna 116016E o nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej o zmiennej szerokości w zakresie od ok 3,5 – 4,0 mb, na całym odcinku przebudowywanej drogi występują wyboje, nierówności, uszkodzone i zdeformowane krawędzie jezdni. Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się grawitacyjnie na istniejący w pasie drogowym nieutwardzony teren, który stanowią powierzchnie chłonne o zmiennych spadkach podłużnych i poprzecznych. Niniejsze opracowanie nie zakłada ingerencji w istniejący system odprowadzenia wód opadowych i nie zmienia istniejących spadków terenu na który zostają one odprowadzane. Szerokość pasa drogowego jest nieregularna i zawiera się z zakresie od 6,9 mb do ok 11,0 mb. Droga ta służy przede wszystkim do obsługi przyległego terenu i stanowi dojazd do zlokalizowanych przy niej pół uprawnych oraz do okolicznych miejscowości, przy czym nie stanowi istotnego szlaku dla ruchu tranzytowego.

c) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

Na terenie opracowania i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się linia energetyczna, teletechnika, wodociągowa.

d) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Zagospodarowanie terenu objętego inwestycją polega na Przebudowę drogi w miejscowości Rzeczków. (DG 116016E) klasy L na długości – 430 mb zlokalizowanej na działce oznaczonej nr ewid.

492; 1048 - Obręb 14 Rzeczków, Gmina Będków.

W związku z koniecznością poprawy warunków bezpieczeństwa i komunikacji przebudowywanym odcinku przewiduje się wykonanie następujących robót:

- lokalne ścięcie zawyżonych poboczy;
- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych;
- wykonanie odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni na odc. od km 0+000 do km 0+022 (obowiązuje przekrój normalny A-A), na odcinku od km od 0+022 do km 0+043 (obowiązuje przekrój normalny B-B), na odcinku od km 0+043 do km 0+345 (obowiązuje przekrój normalny C-C) oraz pełnej konstrukcji na całe szerokości jezdni na odcinku od km 0+345 do km 0+430 (obowiązuje przekrój normalny D-D) poprzez wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- Warstwa odsączająca z piasku o gr 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- -Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczo - wiążącej o grubości średniej 4 cm (100 kg/m^2) AC 11W KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm AC 11S KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- utwardzenie wjazdów kruszywem łamanym oraz regulacja istniejących utwardzeń wjazdów;
- wykonanie przejścia dla pieszych wraz z dojściem do przejścia
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

Istniejące zjazdy na posesje zostaną odtworzone przy użyciu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Na końcu odcinka należy również wykonać dowiązanie do istniejącego zagospodarowania terenu przy zastosowaniu pełnej konstrukcji jezdni przewidzianej w tym opracowaniu.

W celu realizacji przedsięwzięcia spadek podłużny i poprzeczny należy dostosować do istniejącego terenu w taki sposób zapewniający był, tak jak dotychczas optymalny odpływ wód opadowych własny nieutwardzony teren w pasie drogowym.

WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego

oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie inwestycji i w jej otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne, oraz istniejąca zabudowa sąsiednia.

Należy stwierdzić, iż wykonane utwardzenia terenu nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi, a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowanym utwardzeniem terenu będą pojazdy silnikowe poruszające się i parkujące na utwardzonym terenie.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem przebudowywanego odcinka odprowadzenie wód opadowych odbędzie się jak dotychczas na własny nieutwardzony teren w obrębie pasa drogowego.

Zgodnie z przewidywanym funkcjonowaniem remontowanego odcinka zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg gminnych mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania

f) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

g) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

03.11.2025 r.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi w miejscowości Rzeczków. (DG 116016E) – zgodnie z definicją przebudowy, wszelkie roboty objęte niniejszym opracowaniem będą wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego, co dodatkowo wskazano w części rysunkowej opracowania poprzez oznaczenie granicy pasa drogowego innym kolorem linii dla odróżnienia od pozostałych granic.

Klasa techniczna drogi – L

Długość odcinka – 430 mb

Szerokość jezdni – 5 mb - z uwagi na trudne warunki terenowe zgodnie z zapisami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych § 17. 1. 6) przewiduje się wykonanie jezdni szerokości 5,00 mb
Szerokość poboczy – 2 x 0,75 mb

Z uwagi na długość przebudowywanego odcinka, która nie przekracza 1000 mb nie zachodzi w tym przypadku konieczność uzyskiwania decyzji środowiskowej.

Do opracowania dołączono oświadczenie Inwestora potwierdzające, że zachodzi przypadek określony w art. 39 ust 6ba pkt 1 ustawy o drogach publicznych i w związku z tym ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, a także że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.

Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu – poprawa bezpieczeństwa i komfortu dojazdu do pół uprawnych i okolicznych miejscowości poprzez przebudowę drogi znajdującej się na działce o nr ewid. 492; 1048 - Obręb 14 Rzeczków, Gmina Będków.– odcinek 0,43 km – w lokalizacji wskazanej w części rysunkowej opracowania.

Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Podstawową funkcją projektowanego obiektu budowlanego jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu korzystających z drogi i przyległych do niej nieruchomości.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu:

Zagospodarowanie terenu objętego inwestycją polega na Przebudowie drogi w miejscowości Rzeczków. (DG 116016E) klasy L. W związku z koniecznością poprawy warunków bezpieczeństwa i komunikacji

na remontowanym odcinku przewiduje się wykonanie następujących robót:

- lokalne ścięcie zawyżonych poboczy;
- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych;
- wykonanie odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni na odc. od km 0+000 do km 0+022 (obowiązuje przekrój normalny A-A), na odcinku od km od 0+022 do km 0+043 (obowiązuje przekrój normalny B-B), na odcinku od km 0+043 do km 0+345 (obowiązuje przekrój normalny C-C) oraz pełnej konstrukcji na całe szerokości jezdni na odcinku od km 0+345 do km 0+430 (obowiązuje przekrój normalny D-D) poprzez wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- Warstwa odsączająca z piasku o gr 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- -Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczo - wiążącej o grubości średniej 4 cm (100 kg/m2) AC 11W KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm AC 11S KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- utwardzenie wjazdów kruszywem łamanym oraz regulacja istniejących utwardzeń wjazdów;
- wykonanie przejścia dla pieszych wraz z dojściem do przejścia
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

Istniejące zjazdy na posesje zostaną odtworzone przy użyciu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Na końcu odcinka należy również wykonać dowiązanie do istniejącego zagospodarowania terenu przy zastosowaniu pełnej konstrukcji jezdni przewidzianej w tym opracowaniu.

W celu realizacji przedsięwzięcia spadek podłużny i poprzeczny należy dostosować do istniejącego terenu w taki sposób zapewniający był, tak jak dotychczas optymalny odpływ wód opadowych własny nieutwardzony teren w pasie drogowym, który stanowią powierzchnie chłonne o zmiennych spadkach podłużnych i poprzecznych. Niniejsze opracowanie nie zakłada ingerencji w istniejący system odprowadzenia wód opadowych i nie zmienia istniejących spadków terenu na który zostają one odprowadzane.

Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem,

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonać roboty rozbiórkowe oraz odhumusowanie i roboty ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z

terenu budowy (ewentualne materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko). Podłoże gruntowe- przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być odhumusowane i zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na projekcie zagospodarowania terenu) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszelkie zasuwy, włazy zlokalizowane na działkach objętych przedmiotową inwestycją bezwzględnie dostosować wysokościowo. Nie wyklucza się występowania na terenie inwestycji innych niezainwentaryzowanych elementów uzbrojenia terenu.

INNE ZALECENIA - Forma przekazywanej dokumentacji powykonawczej do uzgodnienia z Inwestorem. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia map inwentaryzacyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę oraz do złożenia ich do właściwego ośrodka geodezyjnego.

Przed rozpoczęciem prac wykonawca prac zobowiązany jest do wykonania i dostarczenia Inwestorowi inwentaryzacji video remontowanego odcinka drogi.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

03.11. 2025 r.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi w miejscowości Rzeczków. (DG 116016E)

INWESTOR:

Gmina Będków
ul. Parkowa 3,
97-319 Będków

PROJEKTANT:

Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi
Łukasz Ząbecki
Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów
NIP 7681723446 Regon 523106392
e-mail: lukasz.zabecki@o2.pl
tel. 500 126 956

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

❖ Przebudowa drogi w miejscowości Rzeczków. (DG 116016E) na długości – 430 mb zlokalizowanej na działce oznaczonej nr ewid. 492; 1048 - Obręb 14 Rzeczków.

❖ Sugerowana kolejność wykonywania prac

- organizacja zaplecza, wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu

- lokalne ścięcie zawyżonych poboczy;
- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych;
- wykonanie odtworzenia konstrukcji nawierzchni jezdni na odc. od km 0+000 do km 0+022 (obowiązuje przekrój normalny A-A), na odcinku od km od 0+022 do km 0+043 (obowiązuje przekrój normalny B-B), na odcinku od km 0+043 do km 0+345 (obowiązuje przekrój normalny C-C) oraz pełnej

konstrukcji na całe szerokości jezdni na odcinku od km 0+345 do km 0+430 (obowiązuje przekrój normalny D-D) poprzez wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- Warstwa odsączająca z piasku o gr 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- -Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczo - wiążącej o grubości średniej 4 cm (100 kg/m2) AC 11W KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm AC 11S KR 1-2 wg PN-EN 13108-1:2006 lub równoważna poprzedzona skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- utwardzenie wjazdów kruszywem łamanym oraz regulacja istniejących utwardzeń wjazdów;
- wykonanie przejścia dla pieszych wraz z dojściem do przejścia
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej

W pasie projektowanych obiektów i w jego pobliżu znajduje się istn. uzbrojenie:

- linie energetyczne,
- wodociąg
- linie teletechniczne

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych - zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- ewentualne roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia - zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów - zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia - zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych - zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

❖ PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach

oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych - zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów - zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- Praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych - czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE) , zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania jezdni i zjazdów.
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych oraz kanalizacji,

❖ INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJIROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być zaopatrzenie w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem

❖ **ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

03.11.2025 r.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 13 października 2020 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/3611/1172/20
sygn. akt. KK/D/7131/4183/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117)* i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan **Łukasz Hubert Ząbecki**

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 31 marca 1985 r. w Opocznie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej.

Pan Łukasz Ząbecki jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.)* odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mcs

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Otrzymują:
1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DSW.600.6364.2020 MWO

Warszawa, 7 stycznia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256),

ŁUKASZ HUBERT ZĄBECKI

magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z 13 października 2020 r., znak: OKK/3611/1172/20, sygn. akt. KK/D/7131/4183/20,
uprawnienia budowlane numer ewidencyjny LOD/4183/PBD/20,
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności inżynieryjnej drogowej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 69/21/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMENCIE SKARG I WNIOSKÓW
Aleksandra Marchlewska-Dudek

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Ząbecki
   Jaksonek 27
   26-337 Aleksandrów
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-39F-KT6-MWY *

Pan Łukasz Hubert ZĄBECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0109/19
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

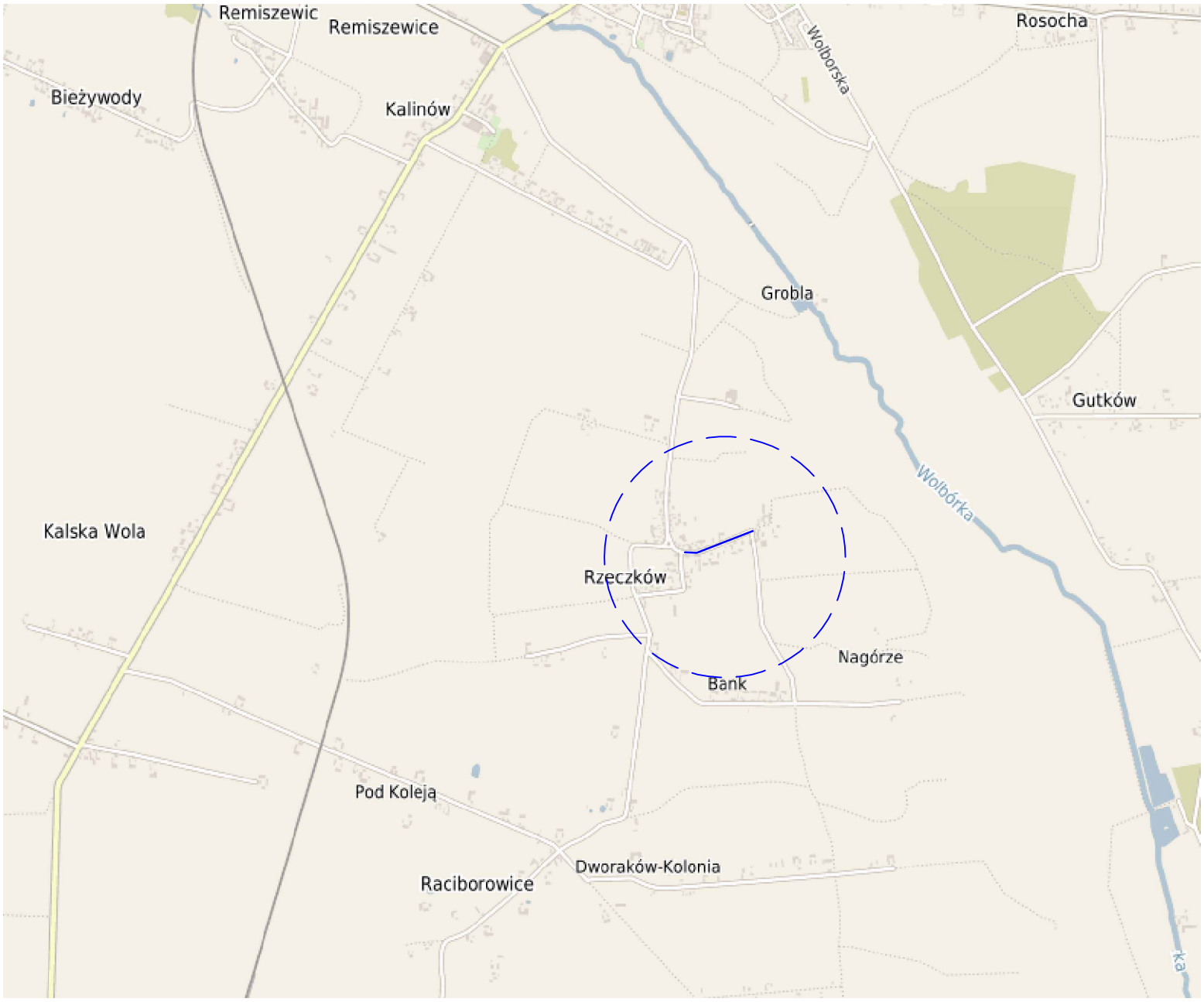
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 16:35:39 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY



Zamawiajacy:	GMINA BĘDKÓW 97-319 Będków ul. Parkowa 3
Jedn. proj:	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbecki Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów
Nazwa oprac:	Przebudowa drogi w miejscowości Rzeczków
Branża:	DROGOWA
Podpis:	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Skala:	1:25 000
Numer rysunku:	1

Mapa do celów projektowych

skala: 1:500
obiekt: Rzeczków dz.: 1048, 492 mdcp
jedn. ewid.: 101602_2 BĘDKÓW
obręb ewid.:
0014 RZECZKÓW dz.: 1048, 492
powiat: tomaszowski
woj.: łódzkie
praca została zarejestrowana pod
nr zgłoszenia: GK.6642.1.3008.2025
sekcja: 7.159.1.21.4.2, 7.159.10.22.3.1

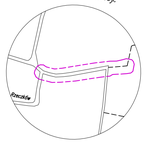
rodzaj roboty: aktualizacja w zakresie
oznaczonym kolorem fioletowym
stan na dzień: 17.10.2025r.

Mapę wykonano:
1. w układzie współrzędnych "2000.7"
2. w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH

Granice działek naniesiono na podstawie danych ewidencyjnych
Nie przeprowadzono badań KW w celu określenia służebności gruntowej

Nie wykluczca się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (ustawa z dnia 17.05.1989 – Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 – Dziennik Ustaw Nr 45 poz 454).

Szkic orientacyjny



Wykonał:

Geodeta uprawniony
Rafał Boksa
tel.: 601 238 473

PRYZMAT Usługi Geodezyjne
i Kartograficzne Rafał Boksa
Joanów 13, 26-333 Paradyż
NIP 7681717954, REG. 363924295

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji:	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.1.3008.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Tomaszowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	PRYZMAT Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Rafał Boksa Joanów 13, 26-333 Paradyż NIP 7681717954, REG. 363924295
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GK.6642.1.3008.2025_2 z dnia 22.10.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	

LEGENDA:

- Nawierzchnia jezdni
- Nawierzchnia poboczy
- Zjazdy z kruszywa łamanego
- Chodnik z kostki betonowej
- Zjazdy do regulacji wysokościowej
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Granica pasa drogowego

Przekrój A-A od km 0+000 do km 0+022
Przekrój B-B od km 0+022 do km 0+043
Przekrój C-C od km 0+043 do km 0+345
Przekrój D-D od km 0+345 do km 0+430

Zamawiający: GMINA BĘDKÓW
97-319 Będków ul. Piarkowa 3

Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbecki
Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów

Nazwa zadania: Przebudowa drogi w miejscowości Rzeczków

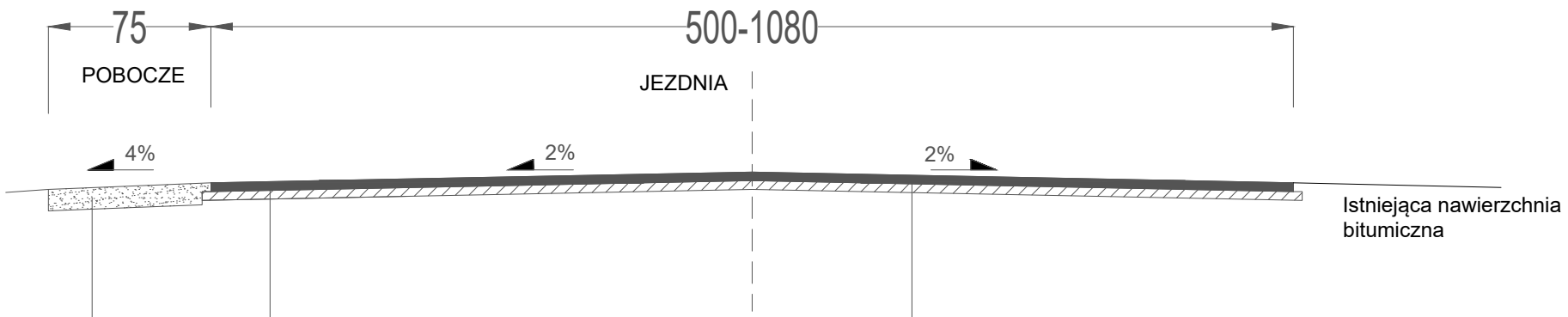
Branża: DROGOWA
Profesja:

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Numer arkusza: 2

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A
KM 0+000 DO 0+022



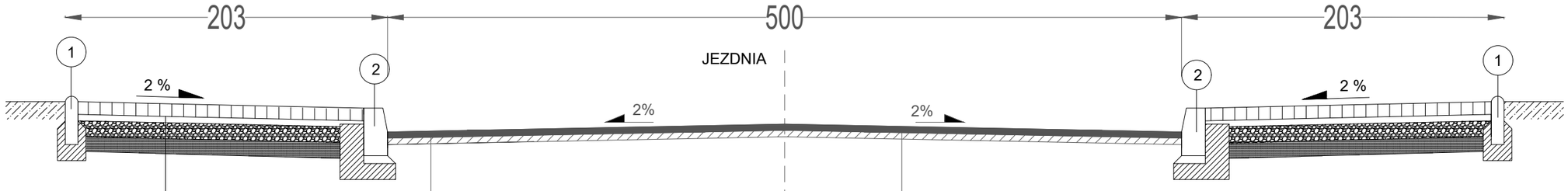
Warstwa ścieralna AC 11 S KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC 11 W KR 1-2 100kg/m2
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
Warstwa odsączajaca z piasku gr. 10 cm
Istniejące podłoże doprowadzone do G1

Warstwa ścieralna AC 11 S KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC 11 W KR 1-2 100kg/m2
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10 cm

Zamawiajacy:	GMINA BĘDKÓW 97-319 Będków ul. Parkowa 3
Jedn. proj:	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbecki Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów
Nazwa oprac:	Przebudowa drogi w miejscowości Rzeczków
Branża:	DROGOWA
Podpis:	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala:	1:30
Numer rysunku:	3

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
KM 0+022 DO KM 0+043



Warstwa ścieralna AC 11 S KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC 11 W KR 1-2 100kg/m2
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
Warstwa odsączajaca z piasku gr. 10 cm
Istniejące podłoże doprowadzone do G1

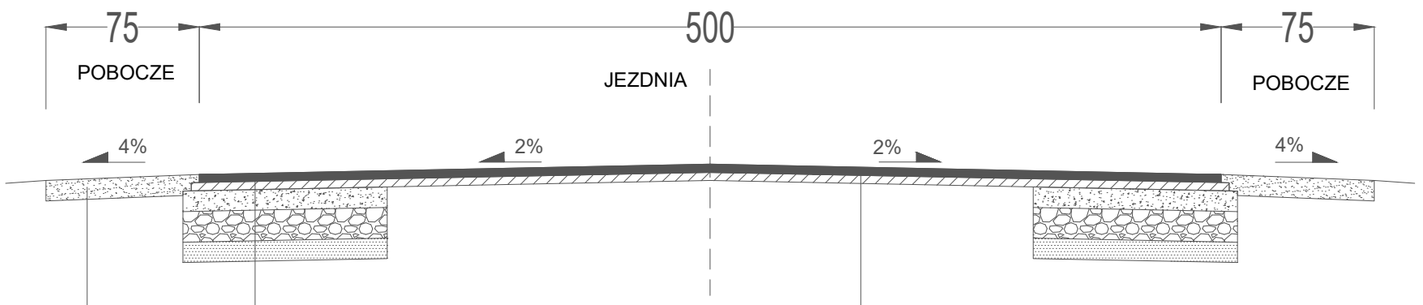
Kostka betonowa gr. 6 cm (szara)
Podsypka cementowo- piaskowa 1:4
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
Warstwa odsączajaca z piasku gr. 10 cm

Warstwa ścieralna AC 11 S KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC 11 W KR 1-2 100kg/m2
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

1 Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)

2 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)

PRZEKRÓJ NORMALNY C - C
KM 0+043 DO 0+345



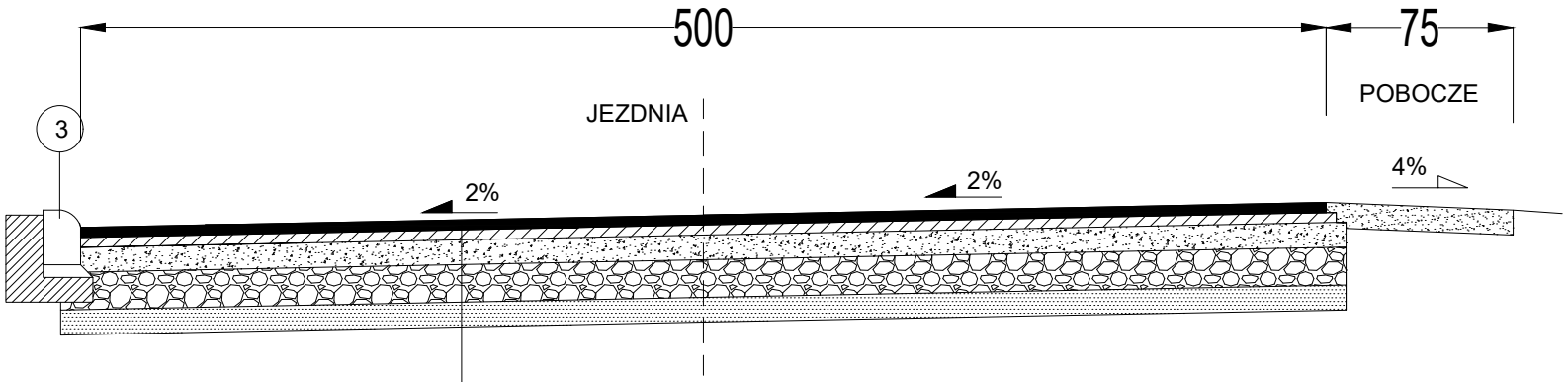
Warstwa ścieralna AC 11 S KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC 11 W KR 1-2 100kg/m2
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
Warstwa odsączajaca z piasku gr. 10 cm
Istniejące podłoże doprowadzone do G1

Kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10 cm

Warstwa ścieralna AC 11 S KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC 11 W KR 1-2 100kg/m2
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Zamawiający:	GMINA BĘDKÓW 97-319 Będków ul. Parkowa 3
Jedn. proj:	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbecki Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów
Nazwa oprac:	Przebudowa drogi w miejscowości Rzeczków
Branża:	DROGOWA
Podpis:	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala:	1:30
Numer rysunku:	4

PRZEKRÓJ NORMALNY D - D
KM 0+345 DO 0+430



Warstwa ścieralna AC 11 S KR 1-2 gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 11 W KR 1-2 gr. 4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
Warstwa odsączajaca z piasku gr. 10 cm
Istniejące podłoże doprowadzone do G1

3 Krawężnik betonowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15)

Zamawiajacy:	GMINA BĘDKÓW 97-319 Będków ul. Parkowa 3
Jedn. proj:	Projektowanie, Kierowanie i Nadzór nad Inwestycjami Drogowymi Łukasz Ząbecki Jaksonek 27, 26-337 Aleksandrów
Nazwa oprac:	Przebudowa drogi w miejscowości Rzeczków
Branża:	DROGOWA
Podpis:	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala:	1:30
Numer rysunku:	5